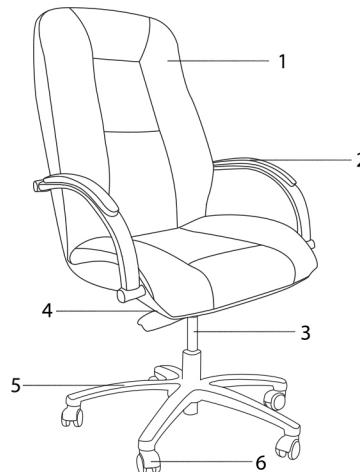


Руководство по эксплуатации.

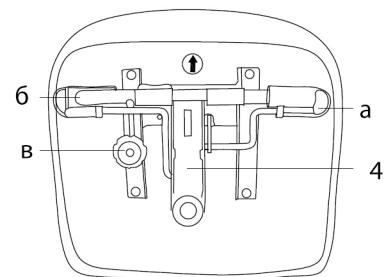
Кресло руководителя CHAIRMAN 490.

Поздравляем Вас с приобретением офисного кресла марки CHAIRMAN. Рекомендуем Вам отрегулировать все механизмы кресла в соответствии с весом и индивидуальными предпочтениями пользователя, чтобы обеспечить максимальный комфорт на рабочем месте.



Перечень узлов (деталей) кресла:

1. Спинка в сборе с сидением - 1 шт.
2. Подлокотники - 2 шт.
3. Газлифт - 1 шт.
4. Механизм качания - 1шт.
 - а. - рычаг регулировки кресла по высоте;
5. Крестовина - 1 шт.
6. Ролики - 5 шт.



Регулировка кресла по высоте:

Сядьте на кресло и потяните рычаг вверх, который находится под сиденьем с правой стороны (а). При этом под тяжестью веса кресло опустится. Затем привстаньте и вновь потяните рычаг вверх, кресло поднимется.

Фиксация кресла в рабочем положении:

Потянув на себя ручку механизма (б) до конца, кресло будет свободно качаться. Вернув ручку механизма в исходную позицию Вы сможете зафиксировать кресло в рабочем положении.

Регулировка жесткости качания:

Поворачивая винт (в) (находится под сидением кресла) по часовой/против часовой стрелки, Вы можете регулировать жесткость качание кресла.

Предупреждение

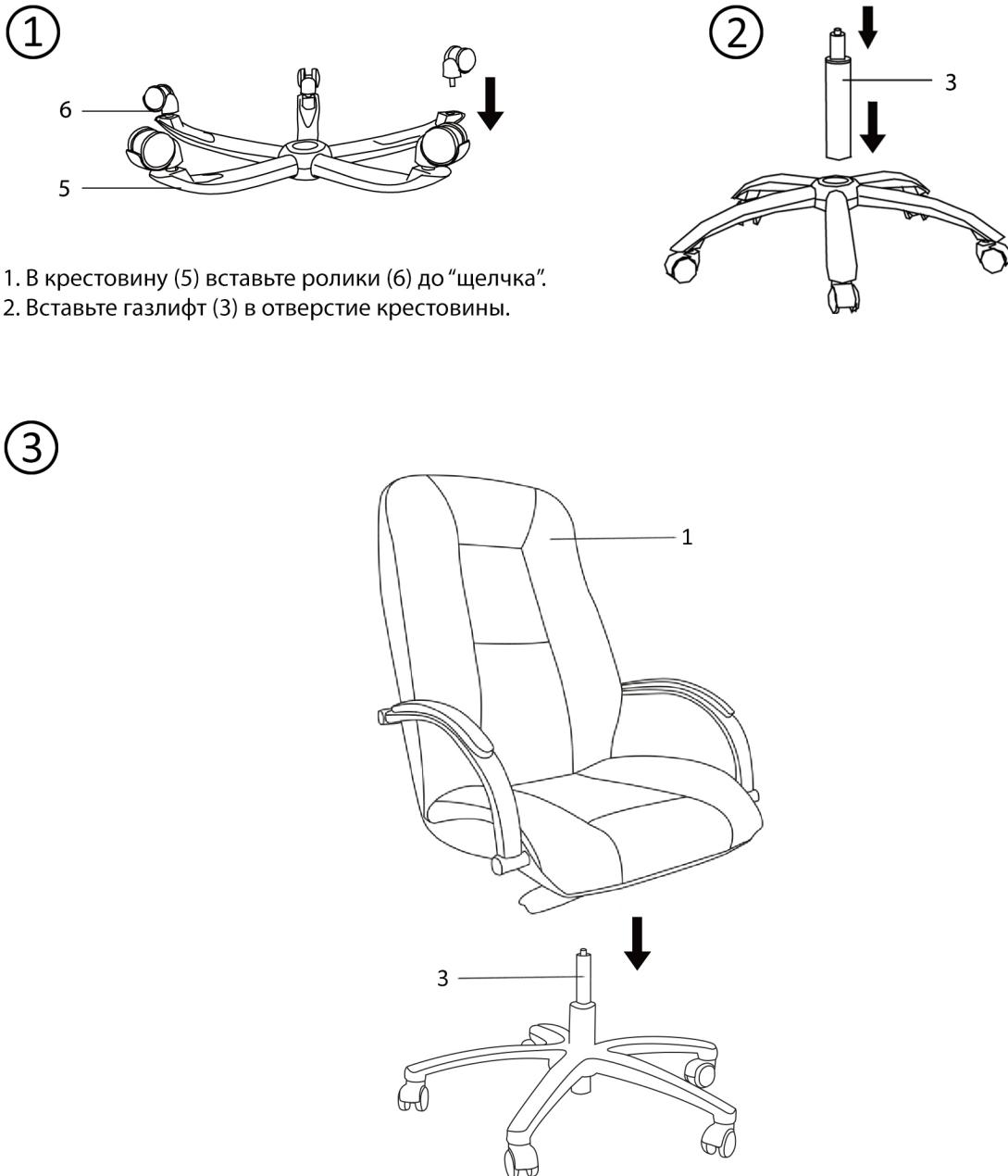
- кресло не предназначено для эксплуатации при температурных условиях ниже 0 С;
- при доставке и сборке кресла в холодное время года приступать к его эксплуатации можно только спустя сутки после его нахождения в помещении с комнатной температурой. (Несоблюдение данного условия может привести к преждевременному выходу из строя газпатрона);
- для продолжительно и безопасной работы кресла необходимо делать проверку и подтяжку всех его механизмов каждые полгода.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ НА ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ИНФОРМАЦИЮ!

Натуральной кожей декорированы только лицевые части кресла. Боковины, задняя часть сидения и спинки выполнены из высококачественной искусственной кожи с учетом фактуры кожи данного кресла.

Инструкция по сборке.

Кресло руководителя CHAIRMAN 490.



3. Наденьте кресло (1) на газлифт (3). Необходимо некоторое усилие, для того чтобы газлифт вошел в отверстие механизма качания.